



Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023

Vydání: 01

PLÁN BOZP

dle zákona č.309/2006Sb. a NV č.591/2006Sb.



Název stavby: III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Investor:
Krajská správa a údržba silnic Vysočiny,
příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO 000 904 50

Zhotovitel Plánu BOZP:

Marek Vajdík
koordinátor BOZP na staveništi
TÜV/009/KOO/2019





Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

OBSAH :

| | |
|---|-----------|
| A. Identifikační údaje o stavbě..... | 3 |
| 1. údaje o stavbě..... | 3 |
| 2. odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu | 6 |
| 3. údaje o zpracovateli projektové dokumentace | 7 |
| B. Situační výkres..... | 8 |
| C. Obsah plánu | 10 |
| 1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora..... | 10 |
| 2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby..... | 12 |

PŘÍLOHY :

| | |
|---|----|
| Příloha č.1 - Přehled platných právních předpisů..... | 38 |
|---|----|

POUŽITÉ ZKRATKY:

| | |
|-----------|---|
| BOZP | Bezpečnost a ochrana zdraví při práci |
| ČR | Česká republika |
| ČSN | Česká technická norma |
| ČSN EN | Česká harmonizovaná norma |
| IZS | Integrovaný záchranný systém |
| KD | Kontrolní den |
| KOO BOZP | Koordinátor BOZP na staveništi |
| NV | Nařízení vlády |
| OIP | Oblastní inspektorát práce |
| OOPP | Osobní ochranné pracovní prostředky |
| OSVČ | Osoba samostatně výdělečně činná |
| PD | Projektová dokumentace |
| PO | Požární ochrana |
| SM | Směrnice |
| TDS | Technický dozor stavby |
| TP | Technologický postup |
| SBS | Soukromá bezpečnostní služba |
| ZP | Zákoník práce |
| ŽP | Životní prostředí |
| SP | Stavební povolení |
| PZ | Plné znění |
| BL NChLaP | bezpečnostní list nebezpečné chemické látky a přípravky |



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 2 z 42



A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

1. Údaje o stavbě.

a) Základní údaje o druhu stavby:

Změna stavby před dokončením (výstavba silnice a nová stav-ba mostu)


Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČO 000 904 50

Stavebník: Kraj Vysočina
Žižkova 57
587 33 Jihlava
IČO 708 907 49

Dodavatel Plánu BOZP:

Pro stavbu „III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3“ stanovil investor dodavatele Plánu BOZP na staveništi v projektové fázi společnost Projekční kancelář PRIS spol. s r.o., IČO: 469 74 806.

Zpracovatel Plánu BOZP:

| | |
|--|--|
| Marek Vajdík Prušánky 702 696 21 Prušánky | Ev. č.: TÜV/KOO/009/2019 |
| Tel.: +420 704 218 929 Email: vajdik@vajdikm.cz | Podpis koordinátora : Dne : 13.10.2023  |



Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

b) Název stavby: III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

c) Místo stavby : V extravilánu mezi obcí Benátky u Houserovky a obcí Janovice u Houserovky

Stavba se nachází na pozemcích katastrálních území Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky a řeší změnu dokončené stavby stávající silnice III/11255 a bourání a výstavbu nového mostu ev. č. 11255.

Pro účely stavby je zpracován záborový elaborát.

Záměr je v souladu s územními plány dotčeného zájmového území.

d) Charakter stavby (popis stavby) :

Jedná se o změnu dokončené stavby řešící rekonstrukci stávající silnice III/11255 v nové trase s výstavbou nového mostu ev. č. 11255-3 (SO 202).

SO 001 – Příprava území – jedná se o úsek mezi obcí Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky, součástí přípravy území je frézování vozovky s úpravou stávajícího násypu (srovnání do okolního terénu) a zbourání stávajícího mostu.

SO 101 – Silnice III/11255, km 5,460 – km 5,820 – jedná se o úsek mezi obcí Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky, včetně rekonstrukce mostu ev. č. 11255-3. Silnice se nachází v extravilánu a je lemována nebezpečnými příkopy a násypy. Silnice je v zájmovém území vedena jako dvoupruhová směrově nerozdělená. Šířka jízdních pruhů je 2,75 m se zpevněnou krajnicí šířky 0,25 m, celková šířka zpevnění je 3,0m.

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření – jedná se o dopravně inženýrské opatření během rekonstrukce silnice III/11255 a mostu ev. č. 11255-3. Jsou zde vyobrazeny všechny dočasné dopravní značení v rámci objízdných tras během rekonstrukce silnice III/11255.

SO 202 – Most ev.č. 11255-3 – nový most je vzhledem k úpravě směrového řešení mírně od-sunut od původní polohy. Úpravou a narovnání trasy došlo k odstranění nevhodného směrového řešení a ke zvýšení bezpečnosti v daném úseku. Nový most je šikmý rám s úhlem křížení 69,1°.

Most převádí komunikaci III/11255 přes potok Bělá. Stávající most, který je ve špatném technickém stavu bude kompletně nahrazen novou mostní rámovou železobetonovou konstrukcí založenou na mikropilotách. Na obou stranách mostu jsou úzké římsy s mostním zábradelním svodidlem s úrovní zadržení H2. Volná šířka na mostě je 7,0 m. Nový most bude proveden v nové polo-ze. Zvětšení mostního otvoru zlepšuje odtokové poměry v daném území a odpovídá požadavku na převedení 100-leté vody s normovou rezervou.

Po stávajícím mostě nejsou vedeny žádné IS.

Přístup a příjezd ke stavbě je možný z obou konců stavby, jak z obce Benátky u Houserovky, tak z obce Janovice u Houserovky.

SO 801 – Rekultivace území – tento stavební objekt řeší rekultivaci území v místě stavby.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 4 z 42



e) Účel užívání stavby:

Veřejně přístupná pozemní komunikace.

Trvalá stavba.

f) Základní předpoklad výstavby:

Stavba bude provedena v jedné etapě v návaznosti jednotlivých prací.

Započetí výstavby je naplánováno na r. 2023.

Většina stavebních prací proběhne během stavební sezony 2023.

Ukončení výstavby se předpokládá během r. 2023, s možným přesahem do sezony 2024.

Stavba je členěna na následující etapu:

➤ Etapa 1

- frézování asfaltové vozovky, srovnání povrchu násypu do jedné roviny, bourání stávajícího mostu, zatrubnění koryta vodního toku Bělá pro budoucí výstavbu nového mostu ev. č. 11255-3 (SO 202)
- výstavba mostu SO 202
- výstavba násypového tělesa a konstrukce vozovky včetně odvodnění
- úprava povrchů do původního stavu

g) Vnější vazby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

Stavba se nachází v extravilánu mezi obcemi Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky. Staveniště se nachází v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Stávající silnice III/11255 prochází v extravilánu mezi obcemi Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky a leží na pozemcích katastrálních území Benátky u Houserovky [646300] a Janovice u Houserovky [646326]. Pozemky jsou evidované jako ostatní plocha.

Stavbou jsou dotčeny pozemky ve správě KSÚS Vysočiny, obce Benátky u Houserovky, obce Houserovka, města Pelhřimov a soukromých osob.

Pozemky soukromých osob, po kterých je nebo bude komunikace III/11255 vedena, budou dotčeny trvalým zábořem.

Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Po dokončení stavby budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu a navráceny k původnímu využití.

Stavba nemá negativní dopad na okolní pozemky, stavby, krajinu, přírodu a životní prostředí.

Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Vzhledem k poloze stavby je nutno dodržovat hygienické předpisy pro práce v denních a nočních hodinách.

V rámci stavby bude upraveno odvádění srážkových vod. Podél silnice jsou navrženy nebezpečné příkopy at již pravostranné, levostranné či oboustranné.

V rámci stavby budou zatrubněny stávající příkopy v místech sjezdů na pole.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz



Odtokové poměry v území se změnou stavby prakticky nezmění, dojde pouze k jejich ucelenému odvádění a zamezení tak zaplavování silnice.

2. Odůvodnění pro zpracování plánu s uvedením odkazu na příslušné právní předpisy a soupis dokumentů sloužící jako podklad pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě naplnění požadavků :

a) Zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění (PZ) následovně:

§ 14 odst. 1 - zaměstnanci více než jednoho zhotovitele

§ 14 odst. 5 - povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. 1

§15 odst. 1 nebo odst 2

odst.1 - celková doba trvání prací je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob déle než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací přesáhne 500 osobodnů

odst.2 - celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

b) Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, prováděné na staveništi – viz Příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb.:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Podklady pro vypracování Plánu BOZP:

Jako podklad pro vypracování Plánu BOZP byla použita projektová dokumentace společnosti Projekční kancelář PRIS spol. s r.o..



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

Pro tuto akci je dle rozsahu prací stavby navrženo dělení na tyto dílčí objekty:

SO 001 – Příprava území
SO 101 – Silnice III/11255 (km 5,460-5,820)
SO 182 – Dopravně inženýrské opatření
SO 202 – Silniční most ev. č. 11255-3
SO 801 – Rekultivace území

3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

a) jméno, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo/adresa místa bydliště

Zhotovitel projektové dokumentace: Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.,
Osová 20
625 00 Brno
IČO 469 74 806

b) jméno hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Řehulka (ČKAIT: 1003412)
Zodpovědný projektant: Ing. Radoslav Pučálka (ČKAIT: 1006692)
Ing. Rostislav Otevřel (ČKAIT: 1006822)





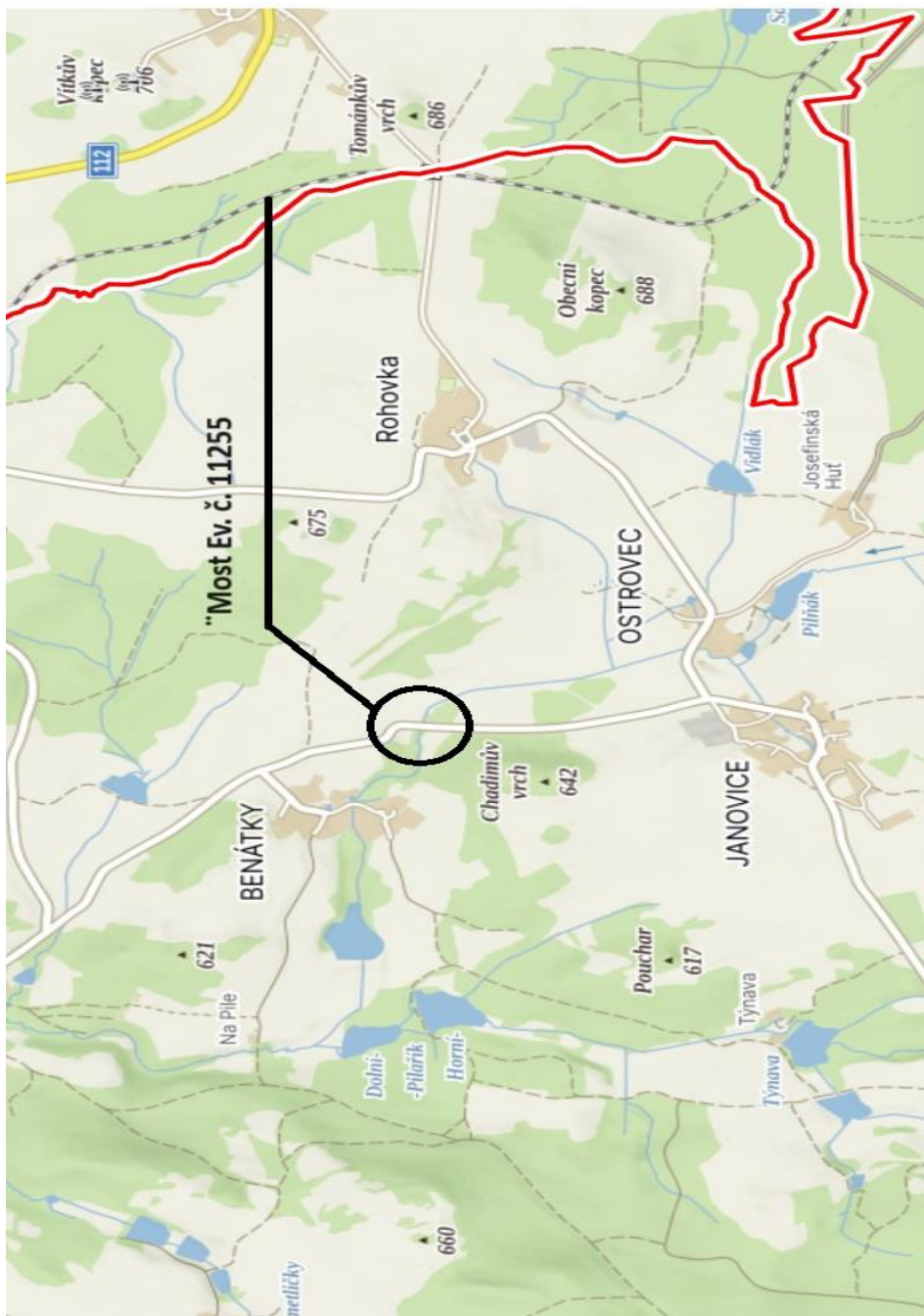
Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023

Vydání: 01

B.SITUAČNÍ VÝKRES



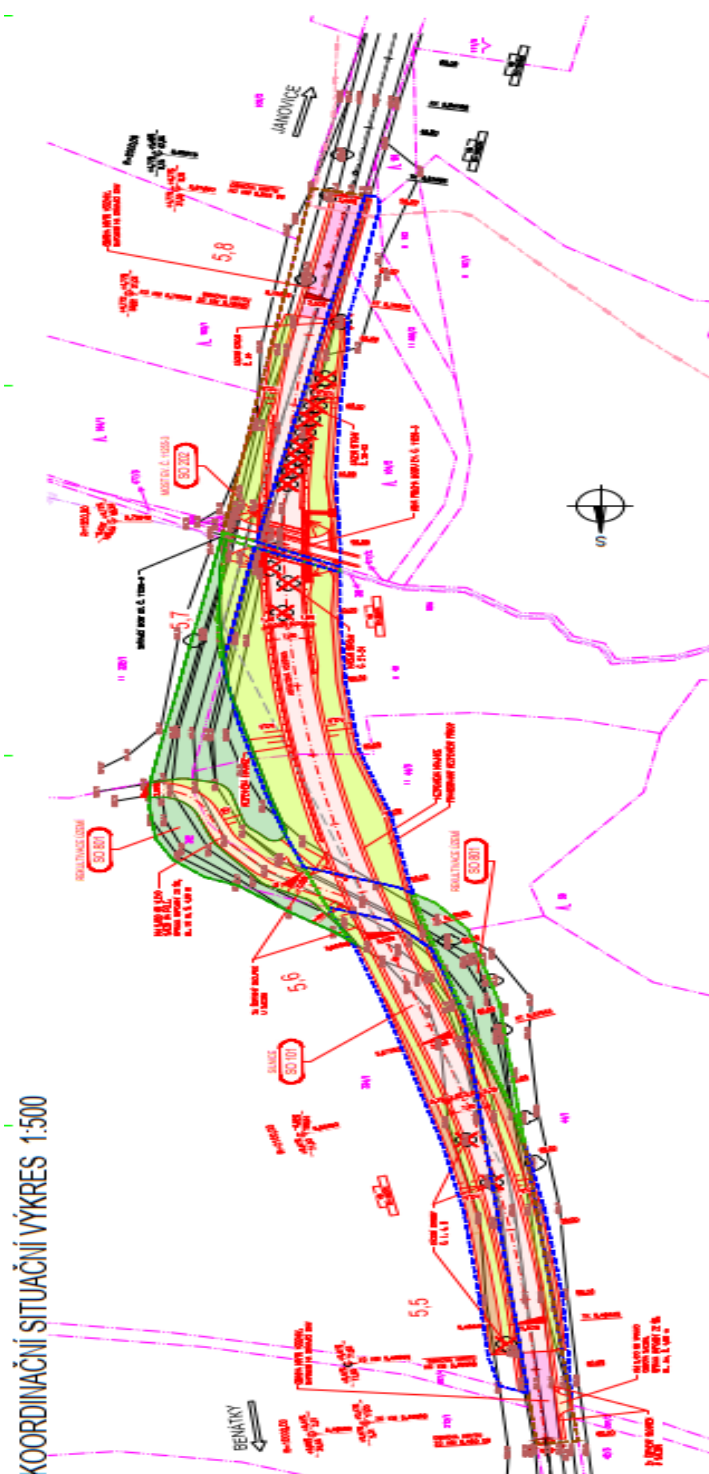


Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023

Vydání: 01



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 9 z 42



C. Obsah plánu

1. základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě, kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora

Plán BOZP v přípravě je zpracovaný ve stupni zpracované. Rozhodnutí a k němu doložená vyjádření správců a ostatních dotčených osob bude součástí PD, která bude předána zhotoviteli jako podklad pro výběrové řízení.

V rámci prací na projektové dokumentaci byly v zájmové oblasti provedeny následující průzkumy a měření:

- IG průzkum (Balun geo s.r.o., 12/2018)
- Diagnostický průzkum mostů (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o., 09/2018)
- Hydrologické údaje povrchových vod (ČHMÚ, 04/2018)
- Diagnostický průzkum vozovky III/11255 Rynárec – Janovice (Diagnostika stavebních konstrukcí s.r.o., Zpráva č. 112/18, 09/2018)

IG průzkum

Ve smyslu přílohy E ČSN P 73 1005, E.1.2.3 jde na dané lokalitě o základové poměry složité. Důvodem je především vliv hladiny podzemní vody a výskyt skalního podloží. V daném případě se jedná o rekonstrukci jednoho mostu a přeložky silnice, tudíž se jedná ze statického hlediska o konstrukci náročnou ve smyslu E.1.3.3. Z výše uvedených předpokladů vyplývá, že dle normy ČSN P 73 1005 se jedná o 3. geotechnickou kategorii podle E.1.4.3 normy.

Vzhledem k tomu, že nelze vyloučit provádění výkopů pod hladinou podzemní vody, avšak bude se jednat o obvyklé typy konstrukcí a základů s běžným rizikem, musíme vycházet dle platné normy ČSN EN 1997-1 z postupů pro 2. geotechnickou kategorii.

Posuzovanou lokalitu lze hodnotit jako staveniště podmínečně použitelné pro projektovanou rekonstrukci mostu a přeložku silnice. V dané lokalitě je nutné počítat s vlivem hladiny podzemní vody na základové konstrukce, která se bude nacházet zhruba v hloubce v rozmezí 2,0 až 2,1 m pod úrovní terénu.

Na základě laboratorního rozboru provedeném na vzorku vody ze sondy V-2 byla hodnocena podzemní voda jako neagresivní. Zde bude tedy postačovat primární ochrana. Na vzorku V-3 nebyla spodní voda v době provedení rozboru zachycena (ze vzorku hlubokém 1,60 m).

Diagnostický průzkum mostu:

Most ev. č. 11255-3:

Jedná se o most o jednom poli. Nosnou konstrukci tvoří 9 ks válcovaných I-profilů výšky 320 mm se dvěma ocelovými příčníky přibližně ve 1/4 rozpětí mostu. Na nosníky jsou ukládány prefabrikované železobetonové desky. Opěry jsou masivní plné, tížné, v líci vyzděné z opracovaných kamenných kvádrů. Úložné prahy jsou železobetonové. Křídla jsou krátká rovnoběžná zděná z kamenných kvádrů. Způsob založení nebyl v rámci průzkumu ověřován. Římsy jsou na obou stranách železobetonové. Vozovka na mostě je živická.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 10 z 42



Rozsah prací byl stanoven na základě požadavku objednavatele tak, aby byly zjištěny základní informace o stavu mostu. Jako projekt diagnostiky mostu sloužila kalkulace cenové nabídky.

Z hlediska postupu prací byla v první fázi provedena prohlídka mostu se zjištěním základních skutečností. Na základě této prohlídky, zjištěných skladeb a konstrukčního řešení bylo dále rozhodnuto o umístění zkušebních míst, míst pro odběr vzorků a dalších metod provádění průzkumu. V průběhu provádění diagnostického průzkumu byla uskutečněna mimořádná mostní prohlídka a protokol z této MMP je uveden jako příloha č.8 této zprávy. Na místě byla nejprve provedena základní měření tak, aby byly stanoveny rozměry hlavních nosných prvků v rozhodujících průřezech.

Byly také zjištěny základní rozměry pro vykreslení schematického příčného řezu. Toto schematické zaměření je uvedeno v příloze č.3a.

V následující fázi byly provedeny sondy a zkoušky pro zjištění základních charakteristik konstrukcí.

ČHMÚ

Most ev. č. 11255-3:

Průtok vodního toku Bělá Q100 = 12,8m³*s⁻¹.

Diagnostika vozovky

Na vybraném úseku silnice III/11255 provedl zhotovitel diagnostický průzkum spočívající ve vizuální prohlídce s grafickým záznamem a fotodokumentací poruch, jádrové vrty a vrtané sondy do konstrukce vozovky a měření únosnosti rázovým reflektometrem (FWD).

Stav povrchu

V úseku komunikace mezi obcemi Rynárec a Janovice byly na ohrubné vrstvě vozovky z asfaltového betonu zjištěny zejména následující poruchy (dle terminologie pojmenování poruch podle TP 82 – Katalog poruch netuhých vozovek (MD)):

- ztráta makrotextury
- hloubková koroze
- trhliny rozvětvené podélné
- síťové trhliny
- plošné deformace
- prolomení vozovky

Nejčastějšími poruchami jsou síťové trhliny a podélné trhliny rozvětvené v kombinaci s plošnými deformacemi a hloubkovými koroze zejména mezi km 5,150-5,550 a 5,600-6,200 po pravé straně a km 5,550-5,750 po levé straně. Stavba je navržena mezi km 5,468-5,816.

Únosnost

Podloží lze celkově považovat za únosné (což odpovídá výsledkům ze sond), vyskytují se však výrazné odchylky, které lze jednoznačně identifikovat na základě výskytu významných konstrukčních poruch (plošné deformace a síťové trhliny zejména při okrajích).

Posouzení stavu vozovky

Konstrukce vozovky vykazuje:

- četné úseky v havarijním stavu (velmi výrazné síťové trhliny až prolomení vozovky a rozsáhlé plošné deformace), ostatní úseky jsou nevyhovující (síťové trhliny, plošné deformace).



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 11 z 42



- častou absenci podkladních vrstev, kde asfaltový kryt leží přímo na zemině
- převážně únosné podloží, vyskytují se však úseky zejména při okrajích, kde je podloží neúnosné, o čemž svědčí plošné deformace, síťové trhliny a prolomení vozovky

Návrh opravy:

- v místech výrazných plošných deformací, síťových trhlin a prolomení vozovky zejména v okrajích odstranit celou konstrukci vozovky a provést výměnu podloží
- provést homogenizaci a zlepšení materiálových vlastností podkladních vrstev studenou recyklací na místě
- položit nový asfaltobetonový kryt

Památková péče:

Stavba neleží v chráněném území ani v jeho ochranném pásmu, nezasahuje do památkových rezervací a památkových zón ani se v místě stavby nenachází žádná památka.

2. postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby, jedná se o:

a) Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Staveniště

Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace III/11255. Zařízení staveniště bude zřízeno na dočasně uzavřené části komunikace v rámci dočasného záboru. Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby. Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

Obvod dočasného záboru byl stanoven tak, aby umožnil rekonstrukci silnice a mostu a zřízení zařízení staveniště.

Staveništní plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací.

Před umístěním staveniště musí být zabezpečeno vytýčení inženýrských sítí. Následně pak bude umístěno vybavení staveniště.

Zhotovitel řádně zabezpečí obvod staveniště proti vjezdu a vstupu neoprávněných osob za pomoci mobilního oplocení v minimální výšce 1,1 m.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023

Vydání: 01

Příklad značení:



Zhotovitel označí vstup na staveniště bezpečnostními značkami, prikazující používání předepsaných OOPP na staveništi (pracovišti) – např. při montáži, demontáži a přestavbě lešeňové konstrukce, při používání lešeňové konstrukce.

Příklad značení:



Stavební mechanizmy

Parkování vozidel stavby bude řešeno v prostoru ploch zařízení staveniště k tomu určených – tyto plochy budou před započatím prací upřesněny. Parkoviště pro stavební stroje a používané mechanizace, bude vybavena prostředky proti úkapům PHM a na takovém místě bude umístěna "Havarijní souprava" odpovídající velikostí podle počtu strojů a zařízení.

Doplňování PHM a údržba strojů a zařízení bude probíhat mimo staveniště. Tímto zpracovaným a schváleným „Plánem BOZP“ bude přísně zakázáno provádět výše uvedenou činnost mimo vyznačený a určený prostor na staveništi.

b) Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Na obou příjezdech ke staveništi po komunikaci budou instalovány dopravní značky Z2 doplněné o 3 blikající výstražné světla VS1 napájené z akumulátorů, upozorňující účastníky provozu na pozemní komunikaci na dopravní uzavírku na mostě. Tím bude zajištěno osvětlení překážky na komunikaci i během nočních hodin nebo v případech snížené viditelnosti.

Práce budou prováděny za denního světla.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 13 z 42



c) Ochranná a kontrolovaná pásma a opatření proti jejich poškození

V prostoru stavby a jejím okolí prochází množství inženýrských sítí. Stavební práce budou te-dy prováděny v ochranném pásmu inženýrských sítí. Skutečnou polohu podzemních vedení je nut-no před zahájením stavby vytýčit.

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují následující inženýrské sítě:

- CETIN – Sdělovací vedení podzemní

Zhotovitel je povinen dodržet podmínky správců sítí, které jsou doloženy v dokladové části.

Před stavbou musí být IS na místě vytýčeny a to včetně zjištění jejich hloubky.

Práce na mostě budou probíhat v jejich ochranném pásmu.

Veškeré sítě budou při pracích v jejich ochranném pásmu ochráněny. Budou dodrženy podmínky majitelů a provozovatelů sítí.

Zhotovitel má povinnost před započítím stavebních prací provést aktualizaci vyjádření jednotlivých majitelů inženýrských sítí. Zhotovitel prokazatelně seznámí všechny pracovníky a subdodavatele provádějící práce s vytýčením inženýrských sítí a s požadavky majitelů jednotlivých inženýrských sítí na prováděné práce v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí.

d) Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na zařízení staveniště bude v každé stavební buňce instalován minimálně jeden přenosný hasicí přístroj obsahující hasivo s celkovou hasicí schopností nejméně 13A A (pro požáry látek v tuhém stavu) nebo nejméně 70 B ;pro požáry hořlavých kapalin, např. (PG6, CO2). Zhotovitel zajistí vyvěšení požární poplachové směrnice na viditelném místě zařízení staveniště, vymezující činnosti zaměstnanců, popřípadě dalších osob při vzniku požáru a seznámení účastníků stavby s postupy pro vyhlásování požárního poplachu, zdolávání požáru a evakuaci osob a materiálu. Používání otevřeného ohně, případně topidel na tuhá, kapalná nebo plynná paliva uvnitř stavebních buněk je přísně zakázáno.

Na staveništi se nebudou vyskytovat žádné výbušné látky nebo směsi.

Zhotovitel bude provádět veškeré práce na staveništi tak, aby nevytvářel zbytečná požární nebezpečí, tzn., že především vyloučí v maximální možné míře veškeré činnosti vyžadující použití otevřeného ohně a bude ze svých pracovišť průběžně odstraňovat odpadový materiál (zejména hořlavý) do určených míst, kontejnerů apod. mimo stavební objekty. Pálení odpadových a jiných materiálů (včetně klestí a odstraňovaných křovin, trávy, obalových materiálů apod.) na otevřeném ohništi je přísně zakázáno. V případě, že použití otevřeného plamene je nutné z technologického hlediska (např. svařování a řezání plamenem, natavování asfaltových pásů apod.) podnikne zhotovitel všechna nezbytná organizační a technická opatření k eliminaci požárního nebezpečí a zábraně vzniku požáru, včetně doložení písemného souhlasu k provádění těchto prací a zajistí rovněž podle konkrétních podmínek odpovídající prostředky pro likvidaci případného požáru (např. dostatečný počet vhodně umístěných a prokazatelně provozuschopných hasicích přístrojů, ... atd.)

Izolace

V případě použití izolace NAIP.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 14 z 42



Pokládka izolace bude provedena podle předem odsouhlaseného Tepř.

Při pokládce dané izolace je použit otevřený oheň. Tlaková láhev bude vybavena pojistkou proti zpětnému šlehnutí. Při manipulaci s otevřeným ohněm, nebudou mít na sobě oděv, který je hořlavý a budou použity OOPP, které jsou určeny pro práci a manipulaci s otevřeným ohněm.

V blízkosti prováděných prací se nebudou zdržovat pracovníci, kteří nejsou součástí prováděných prací pokládky izolace na mostě.

V místě prováděných prací budou umístěny 2 ks HPP a nádoba s pískem.

Pokládka asfaltu

Pokládka asfaltu bude provedena podle předem odsouhlaseného Tepř.

Asfalt je bezpečná látka, jež v horkém stavu představuje nebezpečný materiál, který může při nesprávném zacházení způsobit těžké popáleniny. Proto je třeba klást důraz na co nejúčinnější bezpečnostní a ochranná opatření a informovat o rizicích a nebezpečích při nakládání s asfaltem s cílem zabránit případným nehodám.

Při pokládce asfaltu hrozí přímé ohrožení života pracovníků nacházejících se v blízkosti pokládky asfaltu.

Při obsluze agregátů, manipulaci s ohřátým kamenivem a asfaltem, dopravě a zpracování asfaltových směsí se musí dodržovat příslušné dopravní, bezpečnostní a zdravotní předpisy a používat osobní ochranné prostředky.

Z tohoto důvodu bude dodrženo:

- Všechny osoby v okruhu 6 metrů od místa vykládky asfaltu, bez ohledu na jejich konkrétní pracovní úkoly, musí používat vhodné OOPP. Zvláště je zakázáno ohrnovat kalhoty pracovního oděvu tak, aby byla holá a viditelná část dolní končetiny
- OOPP musí splňovat požadavky vzhledem k rizikům pokládky asfaltu a musí být v dobrém stavu a vhodné pro konkrétní účel.
- Obsluha finišeru a další zaměstnanci, pohybující se v jeho těsné blízkosti nesmí mít volný (tzv. plandavý oděv.... např. volný plášť)
- Strojník finišeru a též jeho další obsluha musí při chodu finišeru používat chrániče sluchu.
- Zaměstnanci používající vibrační desku, nesmí uvedenou vibrační desku obsluhovat déle než 1/3 pracovní doby
- V případě zvýšené prašnosti používat respirátory.
- V případě rozprašování kapalných látek používat ochranné brýle.
- V prostoru pracovního stroje se stavební dělníci mohou pohybovat pouze za vědomí obsluhy pracovního stroje.
- Nezasahovat do veškerých rotujících částí strojů a drobné mechanizace a neprovádět nedovolenou manipulaci s nimi.
- Zaměstnanci pokládky asfaltových směsí používají pracovní obuv s hladkou podrážkou odolnou proti vysokým teplotám.

U vozidel dopravujících asfaltovou směs musí být před zahájením směny zkontrolováno upevnění korby, zdvihadací zařízení a jeho části, jakož i stav uzávěrů, zamezujících samovolné překlopení, i spolehlivost uzávěrů zadní bočnice.

Před prováděním pokládky asfaltu budou z místa prováděných prací odstraněny všechny materiálu, které mohou způsobit požár.

V místě prováděných prací budou umístěny minimálně 2 HPP a nádoba s pískem o dostatečné kapacitě písku.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz



- e) **Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení**

Doprava

Přístup na staveniště je možný z obou stran komunikace III/11255. Pro otáčení a couvání vozidel bude určen zaměstnanec, který bude tyto činnosti řídit tak, aby nikdo nebyl ohrožen. Pokud bude komunikace uzavřena (např. pro práce s jeřábem) bude v místě provádění prací umístěna značka zakazující vjezd na komunikaci. Nad komunikací nevedou žádné konstrukce ani vedení, která by se podjížděla.

Všechny druhy energií

Dočasná zařízení pro rozvod elektrické energie po staveništi a zařízení staveniště budou zajištěna prostřednictvím mobilního elektrického zdroje – dieselagregátoru.

Z mobilního rozvaděče, vybaveného hlavním vypínačem el. energie, bude zajištěn rozvod elektrické energie pomocí prodlužovacích kabelů a podružných rozvaděčů, opět s možností vypínání. Prodlužovací kabely mezi jednotlivými stavebními buňkami na zařízení staveniště budou řádně vyvěšeny v dostatečné výšce (min 4 m) tak, aby nezasahovaly do průjezdných profilů komunikací a taženy mimo komunikační cesty směrem ke staveništi. Zhotovitel zajistí platné revize všech elektrických zařízení, rozvodů a spotřebičů, používaných na staveništi, v souladu s plánem revizí.

Noční osvětlení

Noční osvětlení pracoviště není předpokládáno, práce budou probíhat během dne.

Telekomunikace

Není uvažováno se zřízením sdělovacího vedení, využití mobilního telefonu.

Vodní hospodářství

Napojení na zdroj pitné si zhotovitel zajistí dle svých zvyklostí.

- f) **Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace**

1) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se – stavba neobsahuje uzavřené obývané prostory.

2) Ochrana před bludnými proudy

Není relevantní.

3) Ochrana před technickou seismicitou

Stavba dle dostupných informací neleží v dosahu významných zdrojů technické seismicity (důlní činnost, doprava, trhací práce, průmyslové stroje).



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



4) Ochrana před hlukem

Při provádění stavby dojde ke zvýšení hluku. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Stavební práce budou probíhat pouze v rozmezí od 6 do 22 hodiny.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hlučnost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách,
- provádění nejhlučnějších činností, zejména při zemních pracích, demontáži zařízení nebo při budování nových stavebních konstrukcí organizačně zajistit pouze v pracovní dny v době 8-12 a 13-16 hodin,
- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hlučností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu naprázdno, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

5) Protipovodňová opatření

Ropné látky, pohonné hmoty, maziva a oleje a jiné nebezpečné materiály budou skladovány mimo záplavové území.

Stavba bude zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v řece ropnými, či jinými nebezpečnými látkami. V záplavovém území nebudou skladovány žádné látky ohrožující čistotu vody. Podle stupně povodňové aktivity budou provedena opatření předepsaná v povodňovém plánu.

Pro účely stavby bude před realizací stavby zpracován povodňový a havarijní plán.

6) Ochrana před sesuvy půdy

Dle dostupných informací neleží na území se sesuvy půdy

7) Ochrana před poddolováním a ostatními účinky

Dle dostupných informací neleží na poddolovaném území, proto není nutné v tomto směru přijímat v rámci stavby žádná opatření.

8) Ochrana před ostatními účinky

Nebude prováděna žádná další ochrana proti jiným účinkům, např. výskytu metanu apod.





9) Odvodnění staveniště

Množství odváděných dešťových vod se změnou stavby nezmění. V rámci stavby bude zajištěno odvodnění komunikace pomocí podélného a příčného sklonu. Za mostem vpravo bude zřízen nátok do skluzu, který je vyústěn do zpevněného příkopu se zaústěním do potoka.

g) Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Stavbou jsou zasaženy pozemky, vedené v KN jako orná půda. Pozemky se nacházejí v k.ú. Benátky u Houserovky [646300] a Janovice u Houserovky [646326]. Jedná se o trvalé zábor.

Stavbou jsou zasaženy pozemky, vedené v KN jako trvalý travní porost. Pozemky se nacházejí v k.ú. Benátky u Houserovky [646300] a Janovice u Houserovky [646326]. Jedná se o trvalé zábor.

Zasaženy jsou i pozemky vedené v KN jako lesní pozemek. Pozemky se nacházejí v k.ú. Benátky u Houserovky [646300] a Janovice u Houserovky [646326]. Jedná se o trvalé zábor.

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Vlastní stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Hladina hluku a zvýšení prašnosti odpovídá stavebním pracím, její zvýšení je možno předpokládat pouze krátkodobě při bouracích pracích.

Navržený způsob opravy silnice a mostu je běžným typem bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí. Současně i prakticky redukuje možnost poškození životního prostředí z titulu použitých stavebních materiálů. Veškerý vybouraný materiál bude okamžitě odstraněn a odvezen k recyklaci, případně na skládku.

Stavba bude probíhat za omezeného provozu na silnici III/11255.

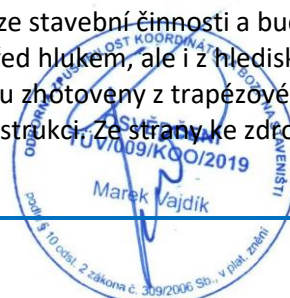
Protože pohyb nákladních automobilů bude podle potřeb stavební činnosti a nepřesáhne intenzitu 10x za hodinu, není podle metodických pokynů doprava materiálu na staveniště a z něj relevantním zdrojem hluku. Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveniště dováženy v hotovém, resp. při-praveném stavu. Na staveništi nebude vybudováno žádné výrobní zařízení.

Stavba bude prováděna s maximální ohleduplností k okolí, aby hluchost a prašnost byla omezena na minimum.

Hlučné činnosti při zemních a bouracích pracích a budování nových stavebních konstrukcí budou krátkodobé, jejich průběh bude probíhat podle následujících opatření.

Ke snížení hluku ze stavební činnosti v okolí staveniště stavba zajistí následující protihluková opatření:

- udržování technologické kázně, pořádku na staveništi a dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na hluk,
- omezení hlučných prací při případných prodloužených směnách
- v případě potřeby okolo nejhlučnějších zařízení či pracovišť umístit provizorní mobilní akustické (clony) výšky 2 až 3 m, které budou plnit funkci prvotní zábrany hluku ze stavební činnosti a budou na staveništi přesouvány podle potřeby (nejen z hlediska lepší ochrany před hlukem, ale i z hlediska dostatečného prostoru pro provádění stavebních prací). Zástěny budou zhotoveny z trapezového nebo vlnitého plechu anebo OSB desek na ocelové nebo dřevěné nosné konstrukci. Ze strany ke zdroji hluku je





vhodné je opatřit zvuk pohlcujícím obložením, např. z minerální vlny. Budou zajištěné proti pádu a zatížení od větru.

- použití strojní mechanizace s garantovanou nižší vyzařovanou hluchností a zvukově izolačních krytů příslušného stroje,
- řádný technický stav použitých stavebních mechanismů, průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů,
- umístění hlučnějších strojů co nejdále od chráněných prostorů, a omezení jejich chodu na-prázdko, při nakládání zeminy vypínat motor u čekajících automobilů apod.

Vliv na snížení hladin akustického tlaku v okolí mají i organizační opatření, která zajistí, aby nejhlučnější zařízení nebyla v provozu současně, a aby tato zařízení nebyla v provozu delší dobu, než je nezbytně nutné. Nejhluchnější činnosti budou prováděny krátkodobě.

Realizaci záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

Stavba bude zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění půdy a podzemní vody ropnými či jinými nebezpečnými látkami. Stroje budou vybaveny ekologickými náplněmi.

Množství odváděných dešťových vod z povrchu komunikace a chodníků se prakticky nemění.

Dočasný zábor (manipulační plochy) je navržen na části stávající komunikace a přilehlých plochách (zařízení staveniště, přístupové komunikace). Plocha dočasného záboru bude sloužit jako vlastní staveniště a jako přístup ke staveništi a k uložení lehčího materiálu.

Trvalé i dočasné zábory budou s vlastníky projednány investorem akce.

Případné použití dalších ploch je věcí zhotovitele stavby.

Dočasný zábor je plánován na dobu do jednoho roku. Podrobná specifikace je součástí přílohy projektu „Záborový elaborát“.

Na závěr stavby bude staveniště, využitě pro stavbu a zařízení stavby, vráceno do původního stavu. Pozemky dotčené dočasným záborom budou po dokončení stavby vráceny k původnímu užívání – nemění se zařazení pozemku podle druhu pozemku a způsobu jeho využití.

Staveniště bude zabezpečeno proti neoprávněnému vstupu nepovolaných fyzických osob oplocením minimální výšky 1,1 m. Na vstupu na zařízení staveniště bude umístěna zákazová bezpečnostní značka „Staveniště. Nepovolaným vstup zakázán.“

Staveniště bude vybaveno dvěma mobilními chemickými WC.

Voda potřebná pro stavbu může být použita z místního vodního toku po odsouhlasení správcem místního toku, bude písemně doloženo popřípadě bude proveden zápis do stavebního deníku.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat případně z vodoteče.





Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

Prostory pro oddech, převlékání, odkládání osobních věcí, odpočinek a stravování zaměstnanců budou ve dvou určených stavebních buňkách. Jedna stavební buňka bude určena pro stavbyvedoucího a jedna pro ukládání materiálu, nářadí apod.

Prostředky pro poskytování první pomoci v rozsahu dohodnutém s příslušným zařízením poskytujícím pracovně lékařskou péči prostředků (lékárnička) budou umístěny ve stavební buňce u stavbyvedoucího a předepsaným způsobem označení. Únikové cesty ze stavebních buněk a východ ze staveniště, včetně příjezdové dopravní komunikace budou stále volné.

Doprava stavebního materiálu bude řešena nákladními automobily s hydraulickou rukou, nebo plošinou a ručním paletovým vozíkem.

Stavební materiál, který bude uskladňován na zařízení staveniště, musí být uložen tak, aby nemohl ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se na zařízení staveniště, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt DIO řeší vyznačení částečné uzavírky silnice III/11255 za obcí Houserovka a představuje návrh dopravního řešení během rekonstrukce samotného mostu (včetně nákladů spojených s provizorním dopravním značením). Jedná se o dočasný objekt zahrnující úpravy spojené s vedením dopravy v průběhu stavby.

Most bude rekonstruován za úplné uzavírky. Objízdná trasa bude vedena po silnici II/639 přes Horní Cerekev a Rynárec.

Objízdná trasa pro autobusovou dopravu bude vedena po silnici III/11258 z Janovic přes Ostrovec a Rohovku do Dobré Vody. Z Dobré Vody po III/11256 na křižovatku se silnicí III/11255 před Houserovkou. Silnice III/11256 z Dobré Vody bude opatřena značkou „B13 Zákaz vjezdu a E13 Mimo bus“. Současně bude na této silnici provedeny 2 zálivy pro vyhýbání vozidel.

Opačný směr je totožný. Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice III/11255. Most se nachází v extravilánu, proto není provoz pěších dále řešen.

Přechodné dopravní značení

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 20 z 42



Skrývka ornice

Pro náhradu stávajícího mostního objektu se kulturní vrstva zeminy sejme v prostoru nového zpevnění svahů kolem křídel a v místě výkopů v tloušťce 0,20 m a uloží se na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

Z výkopových prací budou provedeny výkopy nutné pro demolici stávajícího mostu a výkopy pro založení nového mostu. Výkopy jsou uvažované jako svahované ve sklonu min. 1:1.

Vytěžená zemina ze stavebních jam se částečně použije pro zpětný zásyp, zbytek se odveze na řízenou skládku.

V rámci stavby budou odstraněny případné náletové porosty nacházející se v prostoru stavby.

Výkopový materiál

Materiál vykopaný při odtěžování zásypu stávajícího mostu bude podle vhodnosti odvezen na meziskládku a bude použit pro zpětný zásyp výkopů. Přebytek a nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

Zpětně používaná zemina nesmí být znehodnocena staveništním provozem.

Zásypy stavebních jam a zásypy za objekty

Zpětné zásypy (mimo rubu opěr) budou dle vhodnosti provedeny z původních materiálů nebo z nakupovaných materiálů. Pro obsyp může být dle vhodnosti také použit původní materiál.

Zásypy budou provedeny a řádně zhutněny po vrstvách dle platných TKP.

Přechodová oblast

Pro zemní práce v oblasti opěr v přechodové oblasti platí TKP, kap. 4. čl. 4.3.10. Přechod je zajištěn mezerovitým betonem MCB12. Betonem s jedinou frakcí kameniva 16-32 (ev. 16-22) s tlakovou pevností odpovídající betonu C12/15.

Práce budou prováděny pomocí strojní techniky (traktor – bagr, bagr se spodní lžicí) a pouze v blízkosti inženýrských sítí budou prováděny ručně. Před započítím prací bude vytýčena bezpečnostní vzdálenost od vodního toku , aby nedošlo ke zhroucení techniky do vodního toku. Toto ohraničení bude provedeno vytýčením za použití červenobílé pásky. V pracovním prostoru strojů je zákaz pohybu dalších pracovníků.

Za dodržení těchto podmínek zodpovídá stavbyvedoucí, popřípadě pokud nebude stavbyvedoucí přítomen jeho zástupce.

Výkopy po hladinu podzemní vody budou hloubeny výhradně v jemnozrnných jílovitopísčitých a písčitých zeminách, nesoudržných písčitých a štěrkovitých zeminách a ve skalní hornině. Výkopy v jemnozrnných zeminách jílovitopísčitého charakteru je možné svahovat ve sklonu 2 : 1. Naopak výkopy v zeminách písčitého a štěrkovitého charakteru a ve skalních horninách je nutné pažit nebo svahovat ve sklonu 1 : 1. Případné hlubší výkopy budou pravděpodobně prováděny pod hladinou podzemní vody. Tyto výkopy je třeba zajistit hnaným pažením a po dobu výstavby odčerpávat podzemní vodu.

V daných geologických podmínkách budou stavební výkopy hloubeny v lehce až těžce rozpojitelých zeminách třídy 2 až 5 podle klasifikace ČSN 73 3050. Podle klasifikace ČSN 736133 tab. D.1 půjde v případě sedimentů třídy F, S a G o třídu těžitelnosti I a v případě skalních hornin skupiny R o třídu těžitelnosti II a III.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 22 z 42



Do strojem vyhloubených nezapažených výkopů se nesmí vstupovat, pokud jejich stěny nejsou zajištěny proti sesutí ochranným rámem, bezpečnostní klecí, rozpěrnou konstrukcí nebo jinou technickou konstrukcí. Strojně hloubené příkopy a jámy se svislými nezajištěnými stěnami, do kterých nebudou v souladu s technologickým postupem vstupovat fyzické osoby, lze ponechat nezapažené po dobu stanovenou technologickým postupem.

Při ručním odstraňování pažení stěn výkopu se musí postupovat zespodu za současného zasypávání odpaženého výkopu tak, aby byla zajištěna bezpečnost práce.

Hrozí-li při přepažování nebo odstraňování pažení nebezpečí sesutí stěn výkopu nebo poškození staveb v jeho blízkosti, musí být pažení ponecháno v potřebné výšce ve výkopu.

V rámci zemních prací budou provedeny mikropiloty.

Jsou navrženy z ocelové trubky Ø89/10 předpokládané délky 4,0 m s délkou kořene 3,5 m, jejichž počet a délka může být přizpůsobena skutečnému průběhu skalního podloží. Pod každou opěrou je navrženo 10 ks mikropilot.

Mikropiloty budou prováděny z mikropilotážní plošiny, která je navržena na dnem koryta toku. Hluché vrtání je navrženo v dl. 0,7 m. Přední i zadní řada mikropilot je navržena s odklonem o svislice 10°. Všechny mikropiloty budou provedeny s tahotlakovou hlavou.

Při vrtání mikropilot bude přítomen geotechnik, který v případě zjištěného jiného předpokladu úrovně skladního podloží může společně s autorským dozorem a projektantem RDS rozhodnout o prodloužení mikropilot.

S ohledem na základové poměry je nutné počítat s možným excentrickým vrtáním. Předpokládá se min. dvojité injektáž.

Při provádění mikropilotů bude dodrženo:

Při provozu stroje (vrtné soupravy) existuje riziko úrazu osob pohybujících se v jeho blízkosti. Nebezpečný prostor stroje, jehož forma a rozloha je závislá na vybavení stroje a poloze pracovních nástrojů, je třeba ohraničit. Do nebezpečného prostoru stroje patří tyto oblasti:

- oblast rozměru stroje,
- prostor okolo stroje, ve kterém mohou být osoby zasaženy pohybujícími se částmi stroje,
- prostor okolo stroje, ve kterém mohou být osoby zasaženy padajícími předměty a materiálem.

Vstup do nebezpečného prostoru stroje bude regulován odpovědným pracovníkem zhotovitele a je povolen pouze oprávněným osobám. Neoprávněné osoby se musí zdržovat v minimální vzdálenosti 2 m od kterékoliv části stroje, patřící do nebezpečného prostoru.

Osoby provádějící vrtné práce musí používat předepsané OOPP: ochrannou přilbu, ochranné brýle (ochrana před střepinami, stlačeným vzduchem apod.), pracovní rukavice, ochranu sluchu (sluchátka) a další v souladu s návody k používání stroje.

Pro bezpečné provádění vrtných prací musí pracovníci obsluhující stroj komunikovat prostřednictvím signalizace. Dorozumívání v podobě signalizace má být prováděno pouze jednou osobou. Znamení a signály je zakázáno dávat více než jedné osobě současně. Znamení pro jednotlivé úkony (zvedání, spouštění,



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



přemístění, zastavení apod.) budou předem dohodnuta – příklady signálů jsou znázorněna v návodu k obsluze stroje.

Zemní práce:

- Před zahájením zemních prací musí být určeno rozmístění stavebních výkopů a jam a jejich rozměry a určeny způsoby těžení zeminy, zajištění stěn výkopů proti sesutí, zejména druh pažení a sklon svahů výkopů, zabezpečení okolních staveb ohrožených prováděním zemních prací odpovídající třídám hornin ve výkopech a stanoven způsob a rozsah opatření k zabránění přítoku vody na staveniště.
- Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení, podle zvláštního právního předpisu a jiných podzemních překážek.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Pro fyzické osoby pracující ve výkopech musí být zřízen bezpečný sestup a výstup pomocí žebříků, schodů nebo šikmých ramp. Povrch šikmých ramp o sklonu větším než 1 : 5 musí být upraven proti uklouznutí náležitě upevněnými příčnými lištami nebo zarážkami.
- Prováděním výkopových prací nesmí být ohrožena stabilita jiných staveb a jejich částí. Jestliže při provádění zemních prací dojde k nepředvídanému ohrožení stability okolních staveb anebo k porušení některých jejich částí, musí být zhotovitelem neprodleně přijata opatření k zajištění jejich stability.
- Před prvním vstupem fyzických osob do výkopu nebo po přerušení práce delším než 24 hodin prohlédne zhotovitel nebo osoba jím pověřená stav stěn výkopu, pažení a přístupů; hrozí-li ve výkopu nebezpečí výskytu nebezpečných par nebo plynů, zajistí měření jejich koncentrace.

Provádění výkopů:

- Při provádění výkopových prací se nikdo nesmí zdržovat v ohroženém prostoru, zejména při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací, při ručním začistování výkopu nebo při přepravě materiálu do výkopu a z výkopu. Není-li v průvodní dokumentaci stroje stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2 m.
- Nemá-li obsluha stroje při souběžném strojním a ručním provádění výkopových prací na jednom pracovním záběru dostatečný výhled na všechna místa ohroženého prostoru, nepokračuje v práci se strojem.
- Při ručním provádění výkopových prací musí být fyzické osoby při práci rozmístěny tak, aby se vzájemně neohrožovaly.
- Větší balvany, zbytky stavebních konstrukcí nebo nesoudržné materiály ve stěnách výkopů, které by mohly svým tlakem uvolnit zeminu, musí být neprodleně zajištěny proti uvolnění nebo odstraněny. Nahromaděná zemina, spadlý materiál a nežádoucí překážky musí být z výkopu odstraňovány bez zbytečného odkladu.
- Při zjištění nebezpečných předmětů, munice nebo výbušniny musí být práce ve výkopu přerušena až do doby odstranění nebo zajištění těchto předmětů.
- Mechanické zhutňování zeminy pomocí válců, pěchů nebo jiných zhutňovacích prostředků musí být prováděno tak, aby nedošlo k ohrožení stability stěn výkopů ani sousedních staveb.
- Stěny výkopu musí být zajištěny proti sesutí.
- Svislé boční stěny ručně kopaných výkopů musí být zajištěny pažením při hloubce výkopu větší než 1,5 m v





nezastavěném území. V zeminách nesoudržných, podmáčených nebo jinak náchylných k sesutí a v místech, kde je nutno počítat s opakovanými otřesy, musí být stěny těchto výkopů zabezpečeny podle stanoveného technologického postupu i při hloubkách menších, než je stanoveno ve větě první.

- Pažení stěn výkopu musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech, zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí ohrožení stability staveb v sousedství výkopu.

Ochrana výkopů před vodou

Výkop je nutné ochránit před povrchovou i podzemní vodou. Z hlediska zajištění stability stěn výkopů je vždy důležité odvodnění terénu podél všech výkopů i výkopů samotných. Zeminy nasycené vodou výrazně mění své mechanicko-fyzikální vlastnosti a v krátké době mívají negativní vliv na stability stěn výkopu. Také velmi výrazně klesá soudržnost zeminy, zmenšuje se úhel vnitřního tření a zvyšuje se vlastní hmotnost zeminy.

Proti negativnímu působení povrchových vod, které do výkopů přitékají vlivem dešťových srážek se zřizují na povrchu odvodňovací rýhy nebo stružky sloužící k odvedení povrchových vod tak, aby se dešťová voda neshromažďovala v prostoru za vykopanou zeminou a nevsakovala se do terénu v blízkosti výkopů.

K neobvyklému ohrožení staveniště vodou dochází vždy v deštivém období, kdy vzniká porušení stability svahů.

- i) Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením**

Jedná se o stavbu v extravilánu, bezbariérové řešení stavby nebude řešeno.

- j) Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění**

Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy na staveništi stanovuje Příloha č. 3 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

V rámci betonářských prací bude použito bednění.

Bednění a odbedňování se provádí podle dodaných technologického postupu.

Hrozí-li při odbedňování konstrukcí nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, musí zhotovitel dbát na dodržování přísl. požadavků nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Žebřík lze při odbedňovacích pracích používat pouze do výšky 3 m odbedňované konstrukce nad pracovní podlahou a za předpokladu, že se neuvolňují ani neodstraňují nosné části bednění a stabilita žebříku není závislá na demontovaných částech bednění a podpěr.

Ohrožený prostor odbedňovacích prací je nutno zajistit proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zejména pod stropem, který se odbedňuje.

Betonářské práce mohou být zahájeny po kontrole a převzetí bednění, které musí být zapsáno do stavebního deníku odpovědným pracovníkem dodavatele stavebních prací.





Doprava betonové směsi bude za použití domíchávačů a pomocí beton pumpy. Stanoviště beton pumpy bude na příjezdové komunikaci. Příjezd beton pumpy a jednotlivých domíchávačů bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti domíchávačů a beton pumpy nepohybovali nepovolené osoby.

Dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí

- Pojízdne čerpadlo (dále jen „autočerpadlo“) musí být umístěno tak, aby obslužné místo bylo přehledné a v prostoru manipulace s výložníkem a potrubím se nenacházely překážky ztěžující tuto manipulaci.
- Při použití děleného výložníku musí být autočerpadlo umístěno tak, aby je nebylo nutno zbytečně přemísťovat a aby byla dodržena bezpečná vzdálenost od okrajů výkopů, podpěr lešení a jiných překážek.
- V pracovním prostoru výložníku autočerpada se nikdo nezdržuje.
- Výložník autočerpada nelze používat ke zdvihání a přemísťování břemen.
- Manipulace s rozvinutým výložníkem (výložníková ramena s potrubím a hadicemi) smí být prováděna jen při zajištění stability autočerpada sklápěcími a výsuvnými opěrami (stabilizátory) v souladu s návodem k používání.
- Přemísťovat autočerpadlo lze jen s výložníkem složeným v přepravní poloze.

k) Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

l) Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

V rámci montážních prací je jedná zejména o osazení záchytných systémů

V rámci montážních prací se předpokládá použití jeřábu popřípadě auta s hydraulickou rukou.

Stanoviště jeřábů (auta s hydraulickou rukou) bude na příjezdové komunikaci. Příjezd jednotlivé techniky bude vždy koordinováno zvoleným pracovníkem, který zajistí, aby se v blízkosti stroju nepohybovali nepovolené osoby.





Při provádění jednotlivých činností za použití jeřábu, bude vždy určen vedoucí prováděných prací, který bude i řídit (koordinovat) činnost jeřábu včetně navádění jeřábníka na místo uložení. Jeřábník s touto osobou bude zřetelně seznámen a v případě potřeby bude tento koordinátor označen (vesta, barva přilby, ...), mezi koordinátorem prací a jeřábníkem budou dohodnuty zřetelné signály, které budou srozumitelná a nebudou zaměnitelná včetně jasného gesta na zastavení prací.

Vzhledem k riziku pádu osob do volné hloubky, budou použita vhodná OOPP. Budou stanoveny kotvící místa. Podrobnější stanovení opatření v rámci prováděných montážních prací bude zpracováno koordinátorem BOZP ve fázi realizace do plánu BOZP ve formě jeho aktualizace po upřesnění postupu prací pro danou činnost.

m) Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor

Poměry, které by mohly mít vliv na životní prostředí v místě stavby, zůstávají prakticky zachovány. Nezvyšuje se dopad na životní prostředí.

V celé délce stavby budou odfrézovány asfaltové vrstvy vozovek a provedeno ohumusování.

Demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu bude probíhat za uzavřeného provozu na mostě. Provoz bude veden po objízdě trase.

Kulturní vrstvy zeminy se sejmou a uloží na dočasné skládce. Po dokončení se zemina použije ke zpětnému ohumusování terénu.

V rámci rekonstrukce silnice je navrženo kácení vzrostlých stromů pro zvýšení bezpečnosti a sjednocení návrhové rychlosti mezi obcemi Benátky u Houserovky a Janovice u Houserovky.

V rámci demoličních prací bude v rámci stavby provedeno:

- odstranění vozovkového souvrství,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,

V rámci stavby nebudou probíhat žádné sanační práce. Svrchní asfaltové vrstvy budou odstraněny a uskladněny na provizorní skládce pro recyklaci za studena. Demolice nebo odstranění mostu je věcí zhotovitele. Pro demolici mostu si zhotovitel zajistí vlastní technologický předpis, který bude odpovídat jeho možnostem.

Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z toku potoka a odvezen na řízenou skládku.

Na základě zkoušky PAU provedené v místě stavby bylo zjištěno, že odebrané vzorky V9+V10+V11 byly zatříděny do kategorie ZAS-T3.

Vrstvy ZAS-T3 a ZAS-T4 odfrézované odděleně od ostatních vrstev nejsou považovány za odpad, pokud jsou se splní kritéria dle vyhlášky 130/2019 sb. Přílohou této zprávy je i výsledek provedených zkoušek PAU v místě stavby.





Na základě výše uvedeného bylo v rozhodnuto o využití výše uvedené vrstvy do podkladních vrstev vozovky recyklací za studena.

Před samotnou demolicí je nutno zajistit veškeré přípravné práce, zejména vytyčení stávajících IS.

Především demoliční práce musí probíhat takovou technikou, které nebude mít negativní dopad vedoucí k poškození inženýrských sítí v okolí stavby.

Veškeré práce, které by mohly mít za následek poškození IS, budou probíhat pod dohledem příslušných správců.

Demolice bude provedena tak, aby v průběhu prací nedošlo k ohrožení bezpečnosti, života a zdraví osob nebo zvířat, ke vzniku požáru a k nekontrolovatelnému porušení stability stavby nebo její části. Při odstraňování stavby nesmí být ohrožena její stabilita ani provozuschopnost sítí technického vybavení v dosahu stavby.

Pro demolici budou použity vhodná strojní zařízení. Postup provedení bouracích prací bude zvolen tak, aby nedošlo ke zhrocení mostu vlivem zátěže použité strojní techniky. Tento postup bude konzultován s koordinátorem BOZP při realizaci stavby.

Minimální požadavky na zajištění bezpečnosti:

- bourací práce budou prováděny podle výkresů stávajícího stavu
- nelze současně provádět ruční a strojní bourání,
- nabouraný materiál bud průběžně odklizen,
- při bourání budou provedena opatření ke snížení prašnosti,
- před zahájením bouracích prací bude vymezen ohrožený prostor
- Shazování předmětů, zbytků stavebního materiálu z výšky lze povolit pouze na ohrazené místo dopadu nebo transportními rourami do kontejneru.
- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a stanovenými pomůckami
- Před zahájením bouracích prací bude stanoven signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.
- Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny
- Materiál z bourané části stavby bude průběžně odstraňován, aby nedošlo k přetížení podlah nebo stropních konstrukcí následkem jeho nahromadění
- Bourací práce nesmí být přerušeny, pokud není zajištěna stabilita těch částí bourané konstrukce, které nebyly dosud strženy. Tento požadavek platí i v případě neplánovaného přerušování bouracích prací například z důvodu náhlého zhoršení povětrnostní situace.

Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení života a zdraví dá zhotovitel pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Pro demoliční práce bude proveden zhotovitelem technologický postup prací, který musí mj. respektovat požadavky zákona 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny, a to především dle §5 odst. 3, který stanovuje, že fyzické a právnické osoby jsou povinny při provádění zemědělských, lesnických a stavebních prací, při vodohospodářských úpravách, v dopravě a energetice postupovat tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů.

Při použití nářadí budou dodrženy zásady bezpečnosti práce dané výrobcem zařízení a následně budou dodrženy zásady:

Elektrické ruční nářadí

Nové elektrické ruční nářadí je výrobkem a podle zákona č. 22/1997 Sb., musí výrobce doložit bezpečnost ES prohlášením o shodě a označením CE na štítku.

Mimo mechanického rizika úrazu při použití je zde i riziko úrazu od elektřiny. Tomu je třeba předcházet kontrolou. Prohlídkou nářadí bez rozebírání přístupných el. částí před započetím práce a pravidelnými revizemi odborníkem podle ČSN 33 1600 ed. 2. Při prohlídkách je třeba si všítat zda nejsou poškozeny kryty nebo pohyblivé přívody. Nesmí se zapomínat na kontroly a revize prodlužovacích přívodů.

Prodlužovací přívody se doporučuje trvanlivě označit a vést jejich evidenci společně s el. nářadím. Používání neevidovaných (vnesených nebo zapůjčených) prodlužovacích přívodů je třeba zakázat, při použití nesprávně zhotoveného nebo poškozeného prodlužovacího přívodu hrozí uživateli smrtelné nebezpečí.

Pneumatické nářadí

Tlakový vzduch pro pneumatické nářadí se používá buď z rozvodu tlakového vzduchu, nebo z pojízdného kompresoru. Součástí kompresoru je tlaková nádoba, která je zpravidla vyhrazeným tlakovým zařízením podle vyhlášky č. 18/1979 Sb. Jako taková musí být provozována a revidována podle ČSN 69 0012.

Tlak vzduchu nesmí překročit stanovené hodnoty.

Odbočka vzduchového potrubí, která slouží pro připevnění pryžové hadice musí být opatřena kohoutem nebo samouzavíracím ventilem. Pro uzavření průtoku vzduchu se nesmí používat ohnutí hadice.

Hadice musí být na nátrubku zajištěna sponou proti sesmeknutí. Poškozené rychlospojky se nesmějí používat.

Před připojením hadice k pneumatickému nářadí se musí hadice profouknout stlačeným vzduchem.

Před prováděním oprav nebo úprav pneumatického nářadí musí být uzavřen přívod vzduchu a z hadice musí být vypuštěn vzduch. Použité nástroje se nesmí po použití uvolňovat vystřelením.

Nářadí se spalovacím motorem

Pro pohon nářadí se spalovacím motorem se nesmí používat benzín s přísadami nebezpečných látek.

Pohonná hmota se smí doplňovat jen při zastaveném motoru.

Nářadí se musí při startování postavit na pevný podklad a přidržovat. Startovací šňůra se nesmí omotávat kolem ruky.

Křovinořezy se musí přepravovat s demontovaným nástrojem nebo nasazeným ochranným krytem nástroje. Nesmí se používat křovinořez s odmontovaným ochranným krytem řezného nástroje a bez předepsaného závěsného zařízení.

Technický stav a upevnění nástroje se musí kontrolovat před začátkem práce i během jejího průběhu.

Při vlastní práci s křovinořezem se nesmí v ohroženém prostoru zdržovat další osoby. Ohrožený prostor tvoří kruhová plocha o průměru 15 m, pokud výrobce nestanovil jinak.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 29 z 42



Při startování motorové pily je třeba dbát na to, aby se řetěz nedotýkal žádného předmětu. Během provozu pily je nutné kontrolovat bezpečnostní prvky. Dříví se při řezání nesmí přidržovat rukou nebo nohou. S motorovou pilou je možné řezat jen do výše ramen. Je zakázáno provádět řezání motorovou pilou ze žebříku.

Přecházet s motorovou pilou v chodu lze jen do vzdálenosti 150 m a to vždy se zablokováním chodu pilového řetězu bezpečnostní brzdou.

O provozu pily musí zaměstnavatel vést evidenci s identifikačními údaji pily, datem uvedení do provozu, počtem hodin provozu za měsíc a záznamy o kontrolách a opravách.

Při použití nářadí se spalovacími motory vzniká nadměrný hluk a je nebezpečí poranění očí. Proti tomu je nutné používat osobní ochranné prostředky.

Použití stavebních strojů

Při použití strojů určených pro zemní práce při bouracích pracích budou dodrženy zásady bezpečnosti práce stanovené v bodě h.

- n) **Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce**

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

- o) **Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany**

Pro samotnou stavbu je předpokládáno riziko pádu osob do hloubky s následkem utonutí.

Při provádění prací ve výšce je potřeba dodržovat ustanovení NV č. 362/2005 Sb. — které stanovuje základní požadavky k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při provádění prací ve výšce nebo nad volnou hloubkou. Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být vždy zajištěna ochrana pracovníků proti pádu – a to přednostně kolektivním opatřením – tzn. vytvořením bezpečné pracovní podlahy široké min. 600 mm s dvou tyčovým zábradlím o minimální výšce 1100 mm se zářezkou u podlahy o min. výšce 150 mm a max. mezerou mezi vodorovnými tyčemi 470 mm (viz NV č. 362/2005 Sb., ČSN 73 8101 Lešení a ČSN 73 8106 Ochranné a zachytné konstrukce). Bezpečnou pracovní podlahu zajistit mimo jiné použitím kompletního řešení nebo pohyblivé pracovní plošiny s dvou tyčovým zábradlím a min. 150 mm širokou zářezkou v pracovní ploše.





Pouze pokud nelze z vážných důvodů použít kolektivní opatření použije se osobní zajištění proti pádu – např. bezpečnostní postroje jako součást profesionálně navrženého systému zachycení pádu, přičemž je nutno zajistit řádné zaškolení pracovníků, prohlídku postrojů před použitím, stanovení kotevních bodů a záchranné opatření pro případ pádu jištěné osoby, jak požadují příslušné předpisy. Tyto osobní ochranné pracovní prostředky musí odpovídat povaze prováděné práce, předpokládaným rizikům, umožňovat bezpečný pohyb a musí být pravidelně prohlíženy a zkoušeny v souladu s požadavky stanovenými návodem výrobce nebo zvláštními předpisy.

Na stavbě je možné používat jenom druhy pomocných stavebních konstrukcí, které mají platné prohlášení o shodě a certifikáty o schválení daného typu konstrukce. Jiné konstrukce je zakázáno používat.

Při stavbě každé pomocné konstrukce musí být osoba, která má osvědčení k montáži daného typu — lešenářský průkaz...

Je povoleno používat pouze konstrukce s dostatečnou únosností a stabilitou.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k používání, například během montáže, demontáže nebo přestavby, musí být vstup na tyto části stavebních konstrukcí zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami. O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání lešení

Lešení všech typů musí být vždy montována, používána a demontována v souladu s návodem a provozními podmínkami výrobce a ustanoveními příslušných předpisů a norem - včetně technické dokumentace a předávání lešení, týdenních prohlídek, značení atd. – viz ČSN 73 8101, ČSN 73 8107. Podle ČSN 73 8102 samostatně stojící věžová lešení (pojízdná i stabilní) nesmí být nikdy vyšší než je trojnásobek nejmenšího půdorysného. Na lešení se vystupuje pouze vnitřními průleznými otvory v podlahách, při přemísťování nesmí být na lešení žádné osoby ani materiál, během práce z lešení musí být zabrzděna pojezdová kola. Všechna lešení musí mít v pracovní ploše dvou tyčová zábradlí a zárazku min. 150mm vysokou, pokud se na lešení provádějí práce, kdy hrozí pád volného materiálu z lešení, musí se lešení balit do ochranných sítí. Zhotovitel je povinen zajistit takový typ lešení, který odpovídá podmínkám provozu a podmínkám pracovní činnosti, aby bylo dosaženo požadované bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

O každé konstrukci bude proveden zápis o předání do užívání — předávací protokol lešení. Každé lešení musí být řádně označeno.

Používání žebříků

Na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, fyzicky nenáročné práce. Práce, při nichž se používá nebezpečných nástrojů nebo nářadí jako například přenosných řetězových pil, ručních pneumatických nářadí, se na žebříku nesmějí vykonávat. Při výstupu, sestupu a práce na žebříku musí být zaměstnanec obrácen obličejem k žebříku a v každém okamžiku musí mít možnost bezpečného uchopení a spolehlivou oporu. Po žebříku je dovoleno vystupovat nebo sestupovat jenom jedné osobě. Žebřík musí přecházet nad výstupní plošinu o 1,1 m a v horní části musí být zajištěn vhodným způsobem. Při práci na žebříku musí být zajištěno pevné a stabilní postavení pracovníka při práci. Po žebříku snášet břemena o maximální hmotnosti 15 kg. Sklon žebříku nesmí být menší než 2,5 : 1, za příčlemi musí být volný prostor alespoň 0,18 m a u paty žebříku ze strany přístupu musí být zachován volný prostor alespoň 0,6 m. Blíže požadavky pro práce prováděné ze žebříku stanoví část III. přílohy k NV 362/2005 Sb.





Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Osobní zajištění proti pádu

Zhotovitel je povinen zajistit minimálně:

- přijímání technických a organizačních opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení,
- určit vhodný způsob a druh zajištění proti pádu na všech místech práce a komunikacích,
- určit kotvicí bod pověřenou odbornou osobou (kotvicí bod musí být schopen odolat silám předpokládaného pádu a odpovídajícímu namáhání dle druhu kotvicího bodu a systému ochrany proti pádu),
- použité OOPP musí být slučitelný s ostatními částmi systému a ostatními OOPP,
- před použitím OOPP řádně zkontrolovat a prohlédnout v souladu s návodem výrobce,
- bezpečné a zdravé neohrožující provádění prací na staveništi,
- zajistit vedení lan mimo ostré hrany, je-li nutno lana vést přes ostré hrany, zhotovitel zajistí použití textilní nebo plastové chráničky k ochraně lana (viz návod výrobce),
- zajistit používání OOPP pouze řádně vyškolenými pracovníky seznámenými s návodem k používání,
- k zachycení pádu musí dojít v dostatečné výšce nad překážkou - systém zachycení pádu musí být sestaven takovým způsobem, že je zabráněno kolizi uživatele se zemí nebo konstrukcí nebo jinou překážkou

OOPP pro zachycení pádu musí být používány a kontrolovány v souladu s návodem výrobce.

Zhotovitel uvede v předloženém TP vhodný systém zajištění pracovníků ve výšce za použití prvků individuální ochrany proti pádu při respektování návodu k používání, ustanovení vyplývající z právních předpisů a normových hodnot účinných a platných v době prováděných prací.

Pro případ nouzové situace zhotovitel vypracuje záchranný plán a vybavení i schopnosti potřebné k jeho rychlému provedení (vyproštění uživatele OOPP musí proběhnout do 20 min.).

Záchrana tonoucích pracovníků

Pro případnou záchranu tonoucích pracovníků je zhotovitel povinen zajistit dostupné prostředky kterými jsou záchranný kruh o vnitřním průměru 450 mm, dřevěná tyč o dostatečné délce na obou koncích opatřená koženými poutky, záchranné balóny se sítí, stabilní záchranná prkna, záchranné pásy apod. Plaváním se tonoucí zachraňuje pouze až v případě, kdy nejsou k dispozici žádné záchranné pomůcky!

- p) Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů**

Doprava materiálu

Dopravu a skladování materiálů na staveništi zajistí hlavní zhotovitel stavby a bude ji po celou dobu výstavby kontrolovat a koordinovat své pod subdodavatele.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



Skladování materiálu

Skladovací a pracovní plochy se předpokládají v uzavřené části komunikace a na plochách zasažených stavbou. Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací.

Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Manipulaci s břemeny při vykládce a nakládce stavebního materiálu budou provádět pouze proškolení pracovníci (jeřábníci, vazači). Pro zavěšení či uvázání břemene budou, používat pouze nepoškozené vazáky a jiné prostředky k uchopení břemen s odpovídající nosností dle druhu, vlastností a tvaru břemene.

Podmínky pro manipulaci s břemenem:

- zajistit dostatečný prostor a skladovací plochu dle rozměru zvedaného a manipulovaného břemene,
- odstranit překážky ztěžující manipulaci a potřebnou vizuální kontrolu,
- zachovat dostatečný odstup od břemene manipulovaného jeřábem nebo hydraulickou rukou,
- břemeno při manipulaci usměrňovat, k usměrnění břemen používat vodících lan,
- používat zvukovou výstrahu ;houkačka; ovládanou z kabiny jeřábníka,
- zavěšování a vázání břemen provádět z bezpečných míst, k výstupu používat žebříku, plošiny,
- neseskakovat z výše položených pracovních a pochůzných míst,
- zajistit ohrožený prostor střežením nebo ohraničením,
- břemena přepravovat jen jsou-li řádně a bezpečně uvázána nebo zavěšena.

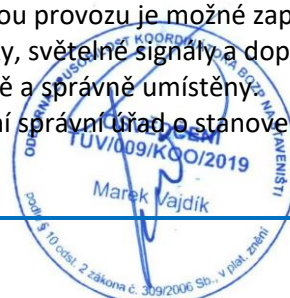
q) Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Časový plán a harmonogram pro celou stavbu bude zpracován před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce). S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací.

Hlavní zhotovitel před zahájením prací předá koordinátorovi BOZP aktualizovaný harmonogram prací. Harmonogram bude pravidelně aktualizovat s ohledem na skutečný postup prací.

Při realizaci stavby bude zhotovitel předkládat i týdenní plány prací. Koordinátor BOZP pro fázi realizace vytipuje případná rizika plynoucí z případného provádění prací současně nebo v bezprostřední návaznosti a navrhne opatření k jejich eliminaci případně zmírnění.

Při výstavbě budou respektovány zásady DIO. Práce na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Zhotovitel je před zahájením realizace povinen požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP

osoba odborně způsobilá v PO

koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929

Email : vajdik@vajdikm.cz



Most na silnici III/11255 bude po dobu výstavby uzavřena pro silniční provoz v místě stavby. Doprava bude vedena po objízdě trase. Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě.

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, zřízení zařízení staveniště, vyznačení objízdě trasy
- odhumusování a kácení,
- odstranění vozovkového souvrství,
- odstranění záchytného systému a říms,
- demolice stávajícího mostu vč. spodní stavby,
- odkop stávajícího násypu a vybudování násypů k nové poloze mostu,
- výkopové práce pro pilotážní plošiny,
- provedení mikropilot,
- výkopové práce,
- provedení základů,
- provedení ŽB příčle,
- provedení křídel,
- izolace, zřízení rubové drenáže,
- zásyp po rubovou drenáž,
- dokončení kompletního silničního násypu vč. nového sjezdu,
- dokončení zásypů NK,
- betonáž římsy, ukončující klíny na koncích říms,
- vozovka,
- osazení záchytných systémů,
- vyznačení vodorovného a svislého dopravního značení,
- provedení terénních úprav a zpevnění okolo mostu,
- ukončení dopravního omezení,
- rekultivace území,
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu.

r) Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Tyto postupy nebudou na stavbě prováděny.

s) Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu

Lešeňová konstrukce, určená pro kolektivní ochranu osob, bude k dispozici po celou dobu realizace prací, včetně prací dokončovacích a úklidových. Odstraněna bude až po odsouhlasení provedených prací



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz



technickým dozorem investora. Demontáž provede zhotovitel lešení po protokolárním předání lešení k demontáži.

t) Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností

Před zahájením stavebních prací provede zhotovitel instalaci přechodného dopravního značení dle schváleného DIO. Vozidlo, provádějící práce na komunikaci za provozu (montáž přechodného dopravního značení před zahájením stavebních prací na mostě) bude vybaveno předepsanými výstražnými zařízeními (světelnou rampou a majákem). Po celou dobu provádění prací na komunikaci za provozu budou výstražná zařízení na vozidle zapnuta. Obsluha bude vybavena předepsaným reflexním oděvem třídy 3 dle ČSN EN ISO 20471. Stejná opatření platí i pro odstraňování přechodného dopravního značení po ukončení stavby.

V této zájmové oblasti nutno dodržovat zásady obecné ochrany vod podle §17, §18 zákona o vodách č. 254/2001 Sb.

V průběhu stavby budou dodržovány podmínky dané příslušným odborem ŽP.

u) Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Základní bezpečnostní opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů – nutná součinnost koordinátorovi BOZP (hlavní zhotovitel stavby musí oznámit koordinátorovi každého svého zhotovitele a jinou osobu nejméně 8 dní před jejich zahájením prací v součinnosti s koordinátorem vyžadovat požadovanou dokumentaci od každého zhotovitele a jiné osoby – dokumentaci rizik, technologický/pracovní postup apod. . V případě nepřítomnosti koordinátora BOZP na staveništi zajišťuje tuto povinnost hlavní zhotovitel stavby – vše bude řízeno především v rámci kontrolních dnů BOZP – KD BOZP
- Seznámení pracovníků a jiných osob podání informace o rizicích a přijatých opatřeních ostatních zhotovitelů, o kterých se každý zhotovitel dozvěděl v rámci KD BOZP – odpovídá každý zhotovitel provádějící práce na staveništi.
- Další opatření - viz Zákoník práce, v platném znění, zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb..





- v) **Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí 23), ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu**

Při provádění stavebních prací nebudou na této stavbě používány žádné toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 1 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)č. 1272/2008, v platném znění ani žádné ionizující záření, výbušniny nebo práce s azbestem.

Zhotovitel prací je povinen řádně seznámit všechny pracovníky, kteří budou nakládat s chemickými látkami nebo chemickými směsi s jejich nebezpečnými vlastnostmi, pokyny pro jejich bezpečné zacházení a pokyny pro první pomoc. Dále je povinen je vybavit předepsanými OOPP a informovat je o umístění prostředků pro poskytování první pomoci na pracovišti. Osoby, které budou nakládat s chemickými látkami, nebo chemickými směsi musí mít k dispozici bezpečnostní list ke konkrétní látce nebo směsi.





Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

POTVRZENÍ O SEZNÁMENÍ SE S PLÁNEM BOZP

Stvrzuji svým podpisem, že jsem byl/jsem seznámen s Plánem BOZP a s jeho obsahem a souhlasím s jeho zněním.

| P. Č. | ZHOTOVITEL | ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK | Kontakt | DATUM | PODPIS |
|-------|------------|---------------------|---------|-------|--------|
| 1. | | | | | |
| 2. | | | | | |
| 3. | | | | | |
| 4. | | | | | |
| 5. | | | | | |
| 6. | | | | | |
| 7. | | | | | |
| 8. | | | | | |
| 9. | | | | | |
| 10. | | | | | |
| 11. | | | | | |
| 12. | | | | | |
| 13. | | | | | |
| 14. | | | | | |
| 15. | | | | | |
| 16. | | | | | |
| 17. | | | | | |



Marek Vajdík
osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 37 z 42



PŘÍLOHA č.1 - PŘEHLED PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Tab. č. 1: Přehled platných právních předpisů v oblasti BOZP

| PRÁVNÍ PŘEDPIS | NÁZEV |
|--|---|
| Zákon č. 262/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákoník práce |
| Zákon č. 309/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy /zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci / |
| Zákon č. 224/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií) |
| Zákon č. 250/2021 Sb. Sb., Ve znění pozdějších předpisů | Zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů |
| Zákon č. 251/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o inspekci práce |
| Zák.č.258/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů |
| Zákon č. 47/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon, kterým se mění zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, ve znění zákona č. 167/2012 Sb |
| Zákon č. 372/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o zdravotních službách a podmínkách jejich poskytování (zákon o zdravotních službách) |
| Zákon č. 350/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění |
| Zákon č. 314/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Úplné znění zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), jak vyplývá z pozdějších změn |
| Zákon č. 430/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon, kterým se mění zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a o změně některých zákonů (krizový zákon), ve znění pozdějších předpisů |
| Zákon č. 65/2017 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek |
| Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci |





Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

| | |
|--|--|
| Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků |
| Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky |
| Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí |
| Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích |
| Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti |
| Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů |
| Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení přístrojů a náradí |
| Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů | kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky |
| Nařízení vlády č. 291/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o ochraně zdraví před neionizujícím zářením |
| Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací |
| Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, kterým se stanoví postup evidence, hlášení a zasílání hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu |
| Nařízení vlády č. 170/2014 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, kterým se mění nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu |
| Vyhláška č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení |
| Vyhláška č. 406/2004 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu |
| Vyhláška č. 432/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška, kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli |
| Vyhláška č. 70/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o preventivních prohlídkách |





Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

| | |
|--|---|
| Vyhláška č. 79/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) |
| Vyhláška č. 180/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o pracích a pracovištích, které jsou zakázány těhotným zaměstnankyním, zaměstnankyním, které kojí, a zaměstnankyním matkám do konce devátého měsíce po porodu, o pracích a pracovištích, které jsou zakázány mladistvým zaměstnancům, a o podmínkách, za nichž mohou mladiství zaměstnanci výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (vyhláška o zakázaných pracích a pracovištích) |

Tab. č. 2: Přehled platných právních předpisů- Požární ochrana

| | |
|--|--|
| Zákon č. 133/1985 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o požární ochraně |
| Zákon č. 320/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o Hasičském záchranném sboru České republiky a o změně některých zákonů (zákon o hasičském záchranném sboru) |
| Vyhláška č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o požární prevenci |
| Vyhláška č. 87/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách |
| Vyhláška č. 268/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb |

Tab. č. 3: Přehled platných právních předpisů- STAVEBNÍ PŘEDPISY

| | |
|--|--|
| Zákon č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) |
| Vyhláška č. 63/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření |
| Vyhláška č.499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o dokumentaci staveb |
| Vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o technických požadavcích na stavby |

Tab. č. 4: Přehled platných právních předpisů- Ekologie

| | |
|--|----------------------------|
| Zákon č.541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o odpadech |
| Zákon č.17/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o životním prostředí |
| Zákon č.254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o vodách |



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 40 z 42



Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

| | |
|--|---|
| Zákon č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon o ochraně ovzduší |
| Nařízení vlády č. 145/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, kterým se stanoví seznam znečišťujících látek a prahových hodnot a údaje požadované pro ohlašování do integrovaného registru znečišťování životního prostředí |
| Vyhláška č. 383/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady |
| Vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o Katalogu odpadů |
| Vyhláška č. 450/2005 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu |

Tab. č. 5: Přehled platných právních předpisů- TECHNICKÉ POŽADAVKY NA VÝROBKY POUŽITÉ PŘI VÝSTAVBĚ

| | |
|--|--|
| Zákon č. 100/2013 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Zákon, kterým se mění zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů |
| Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky |
| Nařízení vlády č. 118/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh |
| Nařízení vlády č. 117/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o posuzování shody výrobků z hlediska elektromagnetické kompatibility při jejich dodávání na trh |
| Nařízení vlády č. 208/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o technických požadavcích na přepravitelná tlaková zařízení |
| Nařízení vlády č. 116/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o posuzování shody zařízení a ochranných systémů určených k použití v prostředí s nebezpečím výbuchu při jejich dodávání na trh |
| Nařízení vlády č. 219/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o posuzování shody tlakových zařízení při jejich dodávání na trh |
| Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Nařízení vlády o technických požadavcích na strojní zařízení |
| Vyhláška č. 38/2022 Sb., ve znění pozdějších předpisů | Vyhláška o kontrole provozovaného systému vytápění a kombinovaného systému vytápění a větrání |



Marek Vajdík

osoba odborně způsobilá v BOZP
osoba odborně způsobilá v PO
koordinátor BOZP na staveništi

Tel.: +420 704 218 929
Email : vajdik@vajdikm.cz

Strana: 41 z 42



Plán BOZP

III/11255 Rynárec – Janovice, most ev. č. 11255-3

Datum vyhotovení: 13.10.2023 Vydání: 01

Tab. č. 6: Přehled platných norem

| Norma | Název |
|-----------------------------|--|
| ČSN 05 060 | Bezpečnostní ustanovení pro svařování a manipulace s otevřeným ohněm |
| ČSN EN ISO 14731 (05 0330) | Svářečský dozor – Úkoly a odpovědnost |
| ČSN 27 40 07 – 1 ed.2 | El. zařízení strojů – požadavky |
| ČSN EN 60 439 – 1 ed.2 | Zkoušky rozváděče |
| ČSN ISO 12 480 – 1 | Bezpečné používání jeřábů. |
| ČSN EN ISO 20 347 | OOPP – pracovní obuv. |
| ČSN 73 60 05 | Prostorové uspořádání sítí technického vybavení |
| ČSN ISO 12 480 – 1 | Jeřáby – bezpečné používání – část 1: všeobecné |
| ČSN 33 25 50 | El. zařízení na jeřábech |
| ČSN EN 1990; Eurokód: | Zásady navrhování konstrukcí, Český normalizační institut, 2004. |
| ČSN EN 1991-1-1; Eurokód 1: | Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, Český normalizační institut, 2003. |
| ČSN EN 1991-1-3; Eurokód 1: | Zatížení konstrukcí – Část 1-3: Obecná zatížení – Zatížení sněhem, Český normalizační institut, 2005. |
| ČSN EN 1991-1-4; Eurokód 1: | Zatížení konstrukcí – Část 1-4: Obecná zatížení – Zatížení větrem, Český normalizační institut, 2007. |
| ČSN EN 1991-1-5; Eurokód 1: | Zatížení konstrukcí – Část 1-5: Obecná zatížení – Zatížení teplotou, Český normalizační institut, 2005. |
| ČSN EN 1991-2; Eurokód 1: | Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou, Český normalizační institut, 2005. |
| ČSN EN 15528 | Železniční aplikace – Traťové třídy zatížení pro určení vztahu mezi dovoleným zatížením infrastruktury a maximálním zatížením vozidly |
| ČSN EN 1993-1-1 | ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla pro pozemní stavby. |
| ČSN EN 1993-1-8; Eurokód 3: | Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-8: Navrhování styčníků, Český normalizační institut, 2006. |
| ČSN EN 1994-2; Eurokód 4: | Navrhování spřažených ocelobetonových konstrukcí – Část 2: Obecná pravidla a pravidla pro mosty, Český normalizační institut, 2007 |
| ČSN EN 1993-2 | Navrhování ocelových konstrukcí – Část 2: Ocelové mosty |
| ČSN EN 206+A1 | Beton – Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda |
| MVL 102 | Přechody mezi nosnými konstrukcemi, mezi nosnou konstrukcí a opěrou, mezi spodní stavbou a tělesem železničního spodku |
| MVL 110 | Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů |
| MVL 115 | Železniční mosty s extrémně stlačenou stavební výškou |
| MVL 511 | Nosné konstrukce železničních mostů se zabetonovanými ocelovými nosníky |
| MVL 720 | Zábradlí pro železniční mosty |
| TKP | Technické kvalitativní podmínky staveb Českých drah |

